

2017 FORMULA 1

ROLEX BRITISH GRAND PRIX

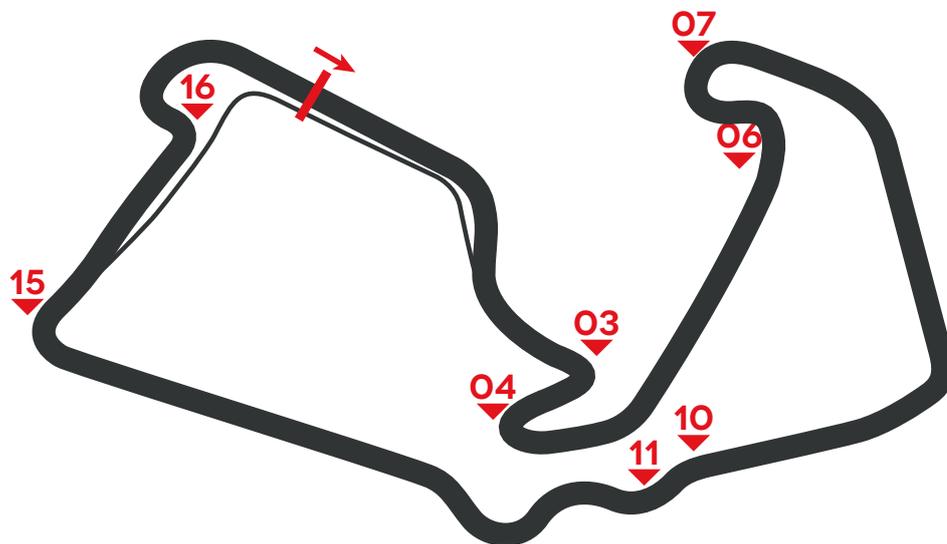


CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

14-16 LUG 2017

CATEGORIA DI FRENATA **VERY EASY**

TEMPO SPESO IN FRENATA **13%**



brembo DATA

È il tracciato forse meno impegnativo per l'impianto frenante con appena il 13% del tempo sul giro speso in frenata. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative.

Nel caso di condizioni climatiche avverse, viste le basse energie in gioco, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento e alla cosiddetta "vetrificazione" (glazing) del materiale d'attrito. Il carbonio con cui sono realizzati dischi e pastiglie, infatti, a temperature di esercizio troppo basse non garantisce la corretta generazione dell'attrito pregiudicando le performance in frenata.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.891 m** - Numero di giri: **52**
Numero di frenate: **08**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 16*** risulta essere la più impegnativa

03	
Velocità iniziale	295 (Km/h)
Velocità finale	109 (Km/h)
Spazio di frenata	53 (m)
Tempo di frenata	2,41 (sec)
Decelerazione massima	4,7 (g)
Carico pedale max	154 (Kg)
Potenza frenante	2276 (Kw)

04	
Velocità iniziale	168 (Km/h)
Velocità finale	92 (Km/h)
Spazio di frenata	22 (m)
Tempo di frenata	1,51 (sec)
Decelerazione massima	3,2 (g)
Carico pedale max	117 (Kg)
Potenza frenante	968 (Kw)

06	
Velocità iniziale	320 (Km/h)
Velocità finale	164 (Km/h)
Spazio di frenata	45 (m)
Tempo di frenata	2,03 (sec)
Decelerazione massima	4,3 (g)
Carico pedale max	135 (Kg)
Potenza frenante	2055 (Kw)

07	
Velocità iniziale	201 (Km/h)
Velocità finale	123 (Km/h)
Spazio di frenata	23 (m)
Tempo di frenata	1,73 (sec)
Decelerazione massima	3,5 (g)
Carico pedale max	121 (Kg)
Potenza frenante	1182 (Kw)

10	
Velocità iniziale	294 (Km/h)
Velocità finale	271 (Km/h)
Spazio di frenata	7 (m)
Tempo di frenata	0,38 (sec)
Decelerazione massima	2,4 (g)
Carico pedale max	44 (Kg)
Potenza frenante	644 (Kw)

11	
Velocità iniziale	266 (Km/h)
Velocità finale	227 (Km/h)
Spazio di frenata	11 (m)
Tempo di frenata	0,63 (sec)
Decelerazione massima	2,9 (g)
Carico pedale max	71 (Kg)
Potenza frenante	934 (Kw)

15	
Velocità iniziale	324 (Km/h)
Velocità finale	283 (Km/h)
Spazio di frenata	12 (m)
Tempo di frenata	0,46 (sec)
Decelerazione massima	3,4 (g)
Carico pedale max	86 (Kg)
Potenza frenante	1376 (Kw)

16*	
Velocità iniziale	284 (Km/h)
Velocità finale	101 (Km/h)
Spazio di frenata	52 (m)
Tempo di frenata	2,30 (sec)
Decelerazione massima	4,6 (g)
Carico pedale max	162 (Kg)
Potenza frenante	2187 (Kw)